

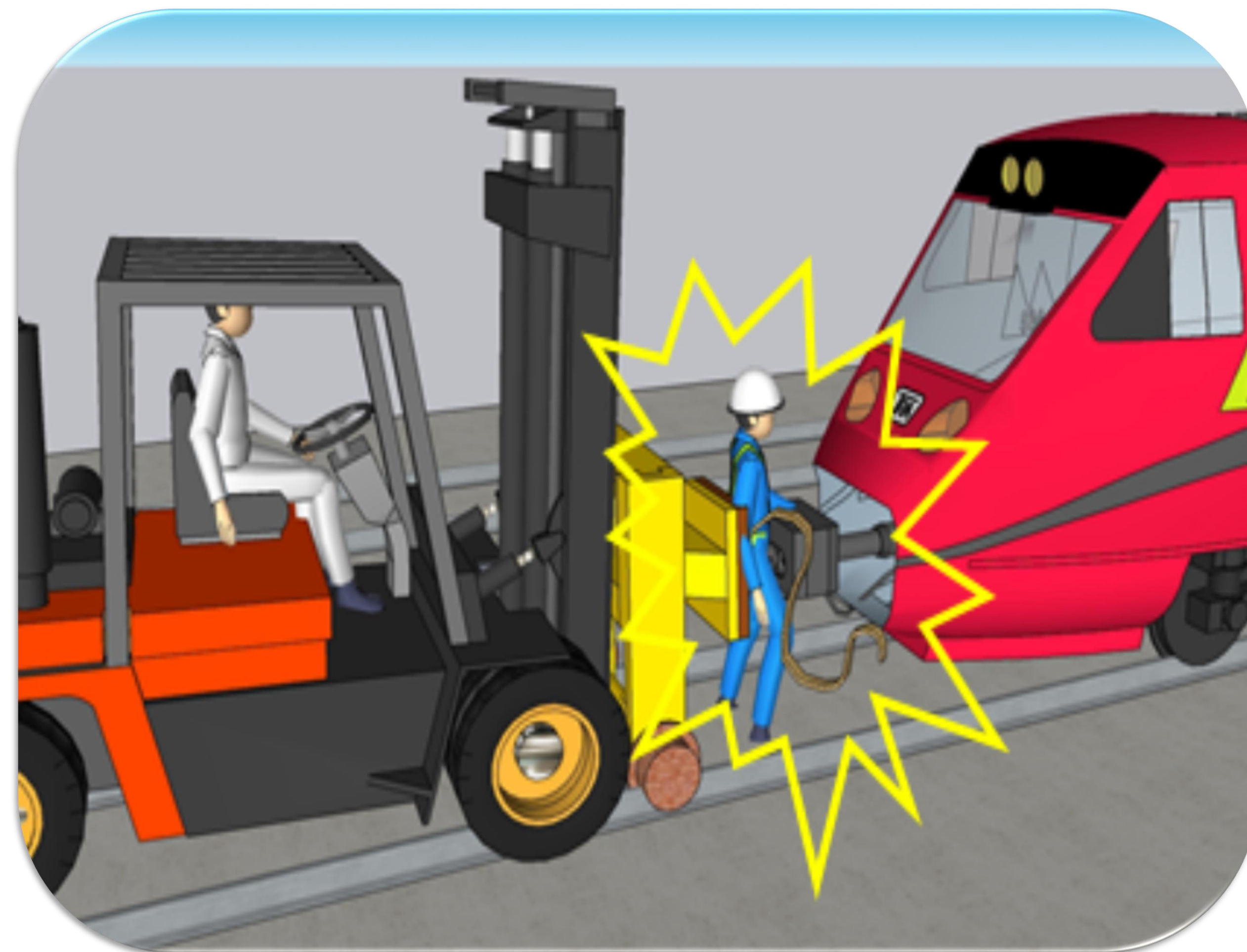


지게차와 열차 사이에 끼임



재해개요

2023. 07. 00.(화) 10:37경 정읍소재
 0000 선로에서 누수시험장으로
 열차를 이동시키는 입환작업을
 하기 위해 벨트슬링을 연결하던 중
 지게차가 전진하여 재해자가
 지게차와 열차사이에 끼어 사망함



발생원인

▶ 재해발생 원인

- (접촉방지조치 미실시) 열차 입환작업을 위해 지게차와 열차 사이에서 벨트슬링 체결작업 중 끼임
- (작업지휘자 미배치) 전진하는 지게차에 작업자가 접근하지 않도록 하는 작업지휘자 미배치
- (위험성평가 미흡) 열차 입환작업 관련 위험성평가의 개선대책이 현장에 미반영

예방대책

1 지게차와의 접촉방지조치 실시

- 근로자가 지게차와 접촉하지 않도록 안전한 작업방법 준수, 유도자 배치 등 접촉방지조치 실시

2 작업지휘자 배치

- 지게차로 열차 입환작업에 대한 안전대책과 작업방법을 포함한 작업계획서 작성
- 근로자가 안전하게 작업할 수 있도록 작업지휘자 배치

3 위험성평가 철저

- 열차 입환작업 관련 위험성평가 실시
- 위험성 평가 개선대책을 현장에 반영
- 위험성평가 결과를 활용하여 근로자 교육 실시

※ 본 MPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다